

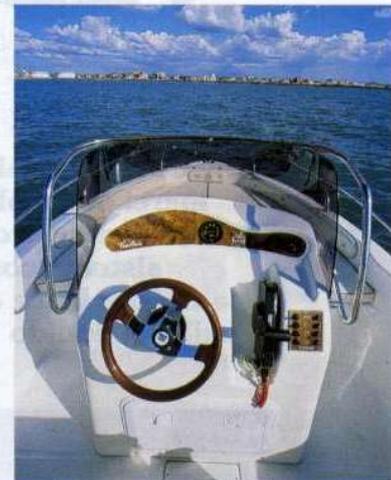


A BORDO N. 913 - T.A. MARE



TRE ARIE

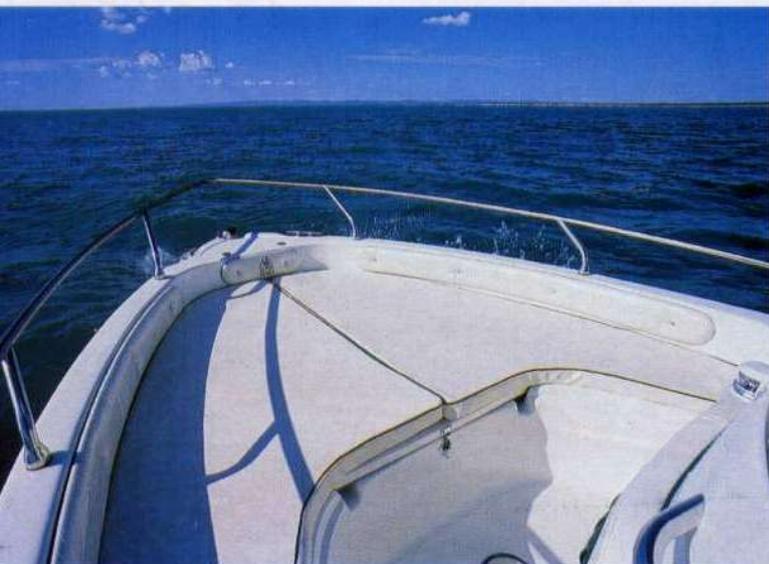
Testo e foto
di Corradino Corbò



Facile dire center-console. Meno facile è applicare questa configurazione di guida su uno scafo che garantisca quelle prestazioni che, dal nostro punto di vista, significano soprattutto sicurezza. T.A. Mare c'è riuscito, realizzando uno scafo che abbiamo provato in una giornata non facile, quanto a condizioni meteomarine. Perciò, piuttosto che sfoderare la sua velocità di punta - impossibile da rilevare senza correre il rischio di farsi male - il Tre Arie ha messo in evidenza una tenuta di mare davvero ragguardevole, tanto da mettere in crisi la barca-appoggio che, sebbene simile per impostazione ma spinta da un motore addirittura più potente, non riusciva a starle dietro.

Apprezzabile, in tali condizioni, anche l'assenza di bagnato a bordo, cosa che innalza di parecchio il comfort dei passeggeri. Docile al volante e in perfetto accordo con il brillante Suzuki a 4 tempi da 70 cavalli, montato per l'occasione, il Tre Arie può sicuramente avvantaggiarsi di una ventina di cavalli in più, restando pur sempre al di sotto della potenza massima installabile che, dai 150 cavalli del prototipo, è stata ragionevolmente portata agli attuali 115.

Le rifiniture sono di buon livello e non manca qualche ingegnosa invenzione tendente a razionalizzare lo stivaggio di attrezzature e oggetti vari.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico cantiere - Costruttore: T.A. Mare; località Pulo; 88040 Lamezia Terme (CZ); tel. 0968 51583; fax 0968 51583; sito web www.tamare.it; e-mail tamare@lamezia.net - Categoria di progettazione CE: "C" - Lunghezza f.t.: m 5,90 - Larghezza massima: m 2,40 - Peso a vuoto (senza motore): kg 550 - Portata omologata: 6 persone - Motorizzazione della prova: Suzuki 70 4T - Potenza massima installabile: CV 115 - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Velocità massima dichiarata (con motore di potenza massima applicabile): nodi 45 - Capacità serbatoio carburante: litri 100 - Trasportabilità su strada: carrellabile - Prezzo con dotazioni standard, senza motore: Euro 12.000,00 + IVA 20%, franco cantiere.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 3 - Mare: 3.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima: 28 nodi (assai elevata per le condizioni di mare della prova).

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Pozzetto: sostanzialmente regolare, privilegia la comodità dei posti a sedere, che risultano protettivi ed ergonomici. Ottima la dotazione di volumi per lo stivaggio (specialmente quello centrale, ricavato sotto il comodo prendisole di prua). Razionale anche la console di guida, che permette a due persone di stare affiancate senza darsi intralcio.